

RAIXO

R1200i



INVERTER GENERATOR



Посібник містить інформацію про те, як правильно використовувати генераторну установку, будь ласка, прочитайте інструкцію з експлуатації перед її використанням. Безпечна та правильна експлуатація допомагає генераторній установці нормально працювати та подовжує термін її служби.

Технічні дані та креслення в цій інструкції з експлуатації відповідають найновішим продуктам. Для перегляду або інших змін вміст цього посібника з експлуатації може дещо відрізнятись від фактичної ситуації. Ми залишаємо за собою право переглядати інструкцію з експлуатації в будь-який час і без попередження. Дякуємо за розуміння.

Право власності на цю інструкцію з експлуатації належить нашій компанії, будь-хто без дозволу у письмовій формі не дозволяється видавати копію, інакше ви будете притягнуті до відповідальності.

Інструкція з експлуатації є частиною комплектації генераторної установки. Якщо генератор буде перепроданий, до нього слід додати цю інструкцію з експлуатації.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

Для безпеки як вашої, так і інших. Будь ласка, уважно прочитайте ці надзвичайно важливі знаки безпеки, які позначені ⚠ як у посібнику з експлуатації, так і в генераторній установці.

⚠ DANGER Це може призвести до серйозних травм, якщо не дотримуватися інструкцій.

⚠ WARN Це може призвести до серйозних травм, якщо не дотримуватися інструкцій.

⚠ CAUTION Це може призвести до травм, якщо не дотримуватися інструкцій.

УВАГА! Якщо не дотримуйтесь інструкцій. Пошкодження може отримати не лише ваша генераторна установка, а й підключені до неї пристрої.

Зміст

1. Інструкція з техніки безпеки.....	4
2. Ідентифікація компонентів.....	7
1) Панель управління.....	7
3. Система експлуатації та управління.....	8
1) Перемикач генератора	8
2) Індикатор масла (червоний).....	8
3) Індикатор перевантаження (червоний).....	8
4) Індикатор змінного струму (зелений).....	9
5) Протектор постійного струму.....	9
6) Перемикач ЕСО.....	9
7) Кришка паливного баку.....	10
8) Клема заземлення	10
4. Запустіть генератор.....	10
5. Зупиніть генератор.....	11
6. Використовуйте генератор.....	11
1) Робоче середовище генератора.....	11
2) Підключення дроту генератора.....	12
3) Заземлення генератора.....	13
4) АС.....	13
5) 12 В постійного струму.....	15
6) Викорисання у високогірній місцевості.....	15
7. Перевірте перед початком роботи.....	16
1) Масло.....	16
2) Паливо.....	16
8. Запустіть двигун і підключіть навантаження.....	17
1) Запуск двигуна.....	17
2) Підключено до навантаження.....	17
3) Обробка перевантаження.....	18
9. Технічне обслуговування.....	18
1) Заміна масла.....	19
2) Обслуговування очищувача повітря.....	20
3) Свічка запалювання.....	20
4) Фільтр паливного баку.....	21
5) Глушник.....	21
10. Зберігання та транспортування.....	22
1) Споживання палива.....	22
2) Транспортування генератора.....	22
11. Усунення несправностей	23
12. Електрична схема.....	24
13. Параметр.....	25

1. Інструкція з техніки безпеки

Будь ласка, прочитайте та візьміть до уваги посібник з експлуатації перед використанням, ознайомтеся з безпечною процедурою експлуатації генераторної установки, щоб уникнути нещасних випадків. Посібник з експлуатації слід зберегти або передати разом з генераторною установкою.

	
<p>1) Не запускайте генераторну установку в закритому приміщенні. Вихлоп генераторної установки може спричинити кому або смерть протягом дуже короткого часу. Будь ласка, використовуйте машину в добре провітрюваному місці.</p>	<p>2) Не запускайте генератор у вологому середовищі.</p>

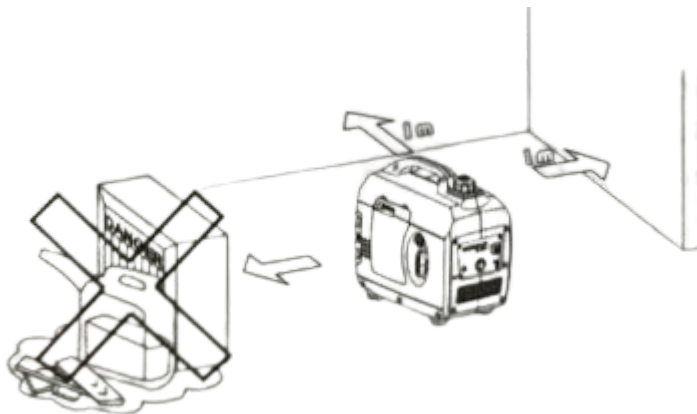
	
<p>3) Не підключайте генераторну установку безпосередньо до міської мережі.</p>	<p>4) Не палить і не наближайте до вогню, коли заливаєте паливо в генераторну установку.</p>



5) Будьте обережні, щоб не пролити пальне.



6) Будь ласка, зупиніть двигун перед заливкою палива.

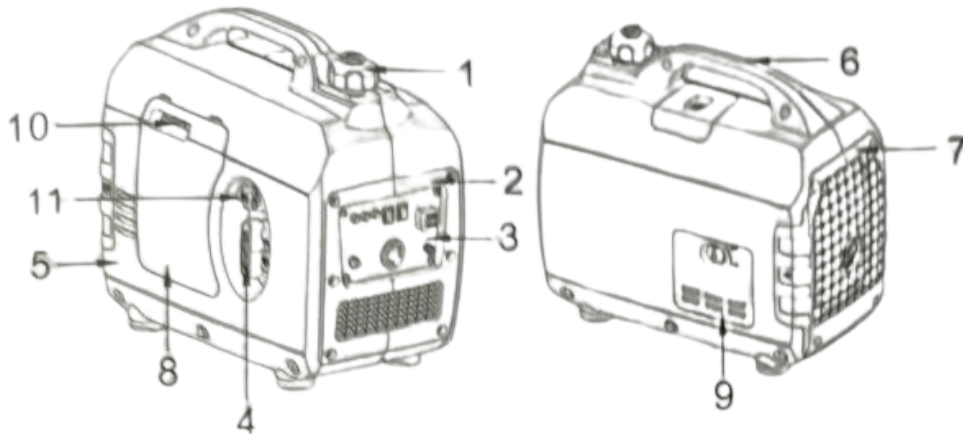


7) Тримайте легкозаймисті предмети подалі від генераторної установки принаймні на 1 метр.

ПОВІДОМЛЕННЯ

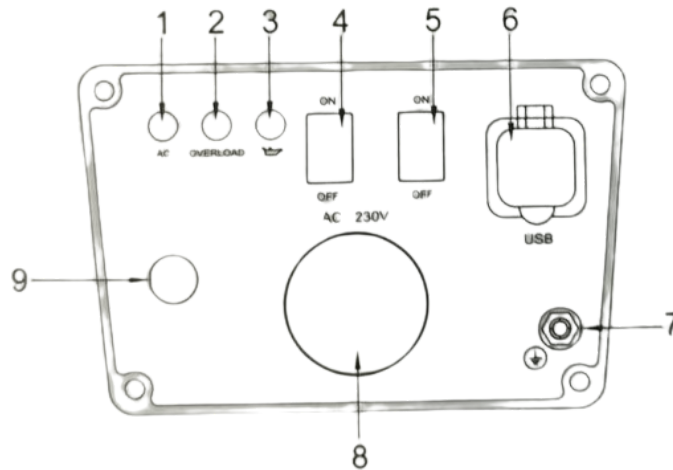
- Будьте впевнені, що кожен, хто працює з генератором, пройшов технічну підготовку.
- Якщо хтось випив паливо, вдихав вихлопні гази або за необережності отримав потрапляння вихлопних газів в очі, негайно зверніться до лікаря.
- Якщо пальне потрапить на шкіру або одяг, будь ласка, переодягніться та очистіть шкіру.
- Тримайте генератор вертикально під час роботи або переміщення. Коли його нахилити, з карбюратора або паливного баку буде вилитися паливо. Він може спалахнути і є дуже небезпечним.
- Двигун і глушник сильно нагріваються під час роботи і залишаються гарячими деякий час після зупинки двигуна. Будьте обережні, щоб не торкатися глушника та двигуна, коли вони гарячі.
- Тримайте генератор подалі від перехожих і дітей.
- Не розміщуйте легкозаймисті матеріали навколо випускного отвору генератора під час роботи.
- Тримайте генератор на відстані щонайменше 1 метр (3 фути) від будівель та іншого обладнання. Інакше генератор перегріється.
- Не закривайте генератор пилозахисною кришкою під час роботи. Уникайте ураження електричним струмом.
- Не торкайтеся генератора мокрими руками, щоб уникнути ураження електричним струмом.
- Тримайте заземлюючий електрод підключеним.

2. Ідентифікація компонентів



1. Кришка паливного баку	2. Основа панелі керування	3. Панель керування	4. Рухлячка стартера віддачі	5. Лівий корпус	6. Ручка
7. Кришка глушника	8. Зовнішній вигляд кришки	9. Масляна кришка двигуна	10. Дросельна заслінка	11. Перемикач масла	

1) Панель керування



1. Ходове світло	2. Індикатор перевантаження	3. Масляна лампа двигуна	4. Перемикач двигуна	5. Перемикач холостого ходу
6. USB роз'єм	7. Болт заземлення	8. Розетка змінного струму	9. Кнопка самовідновлення	

3. Система експлуатації та управління

1) Перемикач генератора

Генератор запускається, коли перемикач моторного масла та вимикач полум'я включені, а дросель вимкнено.

ПРИМІТКА: Коли двигун знаходиться в прогрітому стані, немає необхідності замикати перемикач дросельної заслонки.

2) Індикатор масла (червоний)

Коли рівень масла в картері буде нижче безпечної лінії, система захисту масла автоматично вимкне двигун, і загориться індикатор сигналізації про рівень масла; тільки коли масло буде залито до рівня масла, можна запускати двигун знову.

Порада: якщо двигун зупиняється або не запускається, переведіть перемикач у положення «ввімкнено», а потім потягніть ручку запуску. Якщо індикатор масла блимає протягом декількох секунд, це означає, що обсяг масла недостатній. Залийте масло та перезапустіть.



3) Індикатор перевантаження (червоний)

Коли індикатор перевантаження світиться, генератор виявляє, що вихід підключеного електричного обладнання було перевантажено, що спричиняє перегрів інвертора або збільшення струму змінного струму. У цей час спрацьовує протектор змінного струму та зупиняє генератор, щоб захистити генератор і підключене електричне обладнання. Індикатор змінного струму (зелений) вимкнено, а індикатор перевантаження (червоний) горить, але двигун не зупиняється.

Коли індикатор перевантаження світиться, а пристрій не має виходу, будь ласка, вживіть наступних заходів:

1. Вимкніть вимикач підключеного електричного обладнання або витягніть вилку.
2. Натисніть кнопку скидання самовідновлення на панелі, і індикатор роботи на панелі стане зеленим.
3. Зменшіть потужність навантаження електрообладнання $\leq 1,1$ рази від номінальної вихідної потужності.
4. Переведіть перемикач холостого ходу в положення «вимкнено».
5. Увімкніть вимикач живлення або вставте вилку.

Порада: якщо використовується електричне обладнання з високим пусковим струмом (наприклад, компресор, занурювальний насос тощо), індикатор перевантаження тільки що запущений. Він може світитися на кілька секунд, але це не та несправність, про яку згадувалося раніше.

4) Індикатор змінного струму (зелений)

Коли двигун працює нормально і з нормальною потужністю, засвітиться індикатор змінного струму.

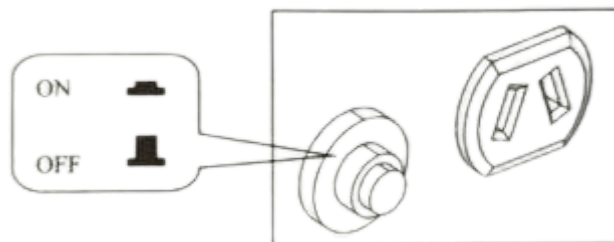


5) Протектор постійного струму

Коли обладнання, підключене до генератора постійного струму, працює, якщо струм перевищує номінальний струм, електричний перемикач постійного струму буде в положенні «ВИМКНЕНО». Під час перезапуску генератора натисніть кнопку перемикача в положення «УВИМК.».

(1) "ON" DC з нормальним вихідним сигналом.

(2) "OFF" DC без виходу.



NOTICE

Коли захисний пристрій постійного струму знаходиться в закритому стані, будь ласка, зменшіть навантаження обладнання, підключеного до генератора, в межах номінальної потужності. Якщо протектор постійного струму все ще знаходиться в закритому стані, припиніть використовувати обладнання та зверніться до дилера

6) Перемикач ЕСО

(1) "ВКЛ"

Коли економічний перемикач знаходиться в положенні «ON», енергозберігаюче обладнання буде контролювати швидкість обертання двигуна відповідно до навантаження генератора. У цьому випадку генератор міг би отримати економічну витрату палива і менший шум.

(2) "ВИМК."

Коли перемикач економії знаходиться в положенні «ВИМК.», двигун працює зі швидкістю 4350 об/хв незалежно від того, підключений він до іншого обладнання чи ні.

ПРИМІТКА: Якщо на генераторі використовується обладнання з високим пусковим струмом, наприклад компресор, занурювальний насос, перемикач економії має бути в положенні «ВИМК.».

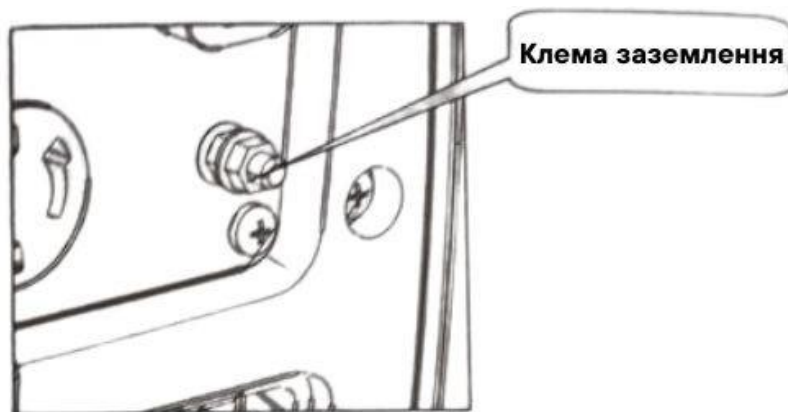
7) Кришка паливного баку

Поверніть проти годинникової стрілки, щоб зняти кришку бака.



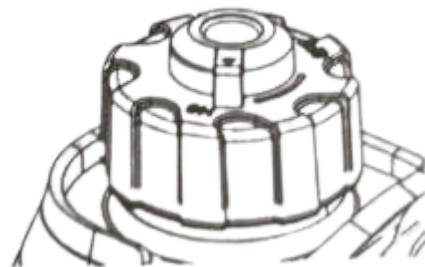
8) Клема заземлення

Коли клему заземлення підключено до проводу заземлення, щоб запобігти ураженню електричним струмом. Коли електрообладнання заземлено, генератор повинен бути заземлений.



4. Запустіть генератор

- 1) Переведіть перемикач полум'я в положення «УВІМК.»
- 2) Поверніть ручку кришки паливного баку в положення «УВІМК.»
- 3) а. Відкрийте паливний палив
б. Дросель закритий



Примітка: якщо запускати генератор, коли двигун гарячий, не закривайте заслінку.

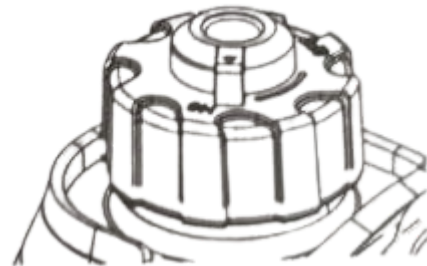
- 4) Стабілізуйте генератор і потягніть ручку назовні, щоб запустити генератор.
- 5) Поверніть дросель у положення «ON» ліворуч.

Примітка: тягнувши ручний стартер, візьміться за рукоятку генератора, щоб запобігти перекиданню генератора.

5. Зупиніть генератор

Примітка: Зупиніть усе електричне обладнання, перш ніж зупинити генератор

- 1) Переведіть перемикач полум'я в положення «ВИМК.»
- 2) Зупиніть все електрообладнання.
- 3) Переведіть кнопку вентиляції кришки в положення «ВИМК.», коли генератор повністю охолоне.



6. Використовуйте генератор

Зібраним і нормальним функціонуванням повинен керувати професійний спеціаліст.

1) Робоче середовище генератора

Застосовна температура: $-15^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$.

Придатна вологість: нижче 95%.

Застосовна висота: нижче 1000 метрів (понад 1000 метрів потужність буде нижчою)

Умова вихідної номінальної потужності

- температура середовища T_r : 298k (25°C)
- RH. Фр: 30%
- Абсолютна атмосфера. Pr: 100 кПа

Коли фактичні умови середовища не збігаються з умовами генератора

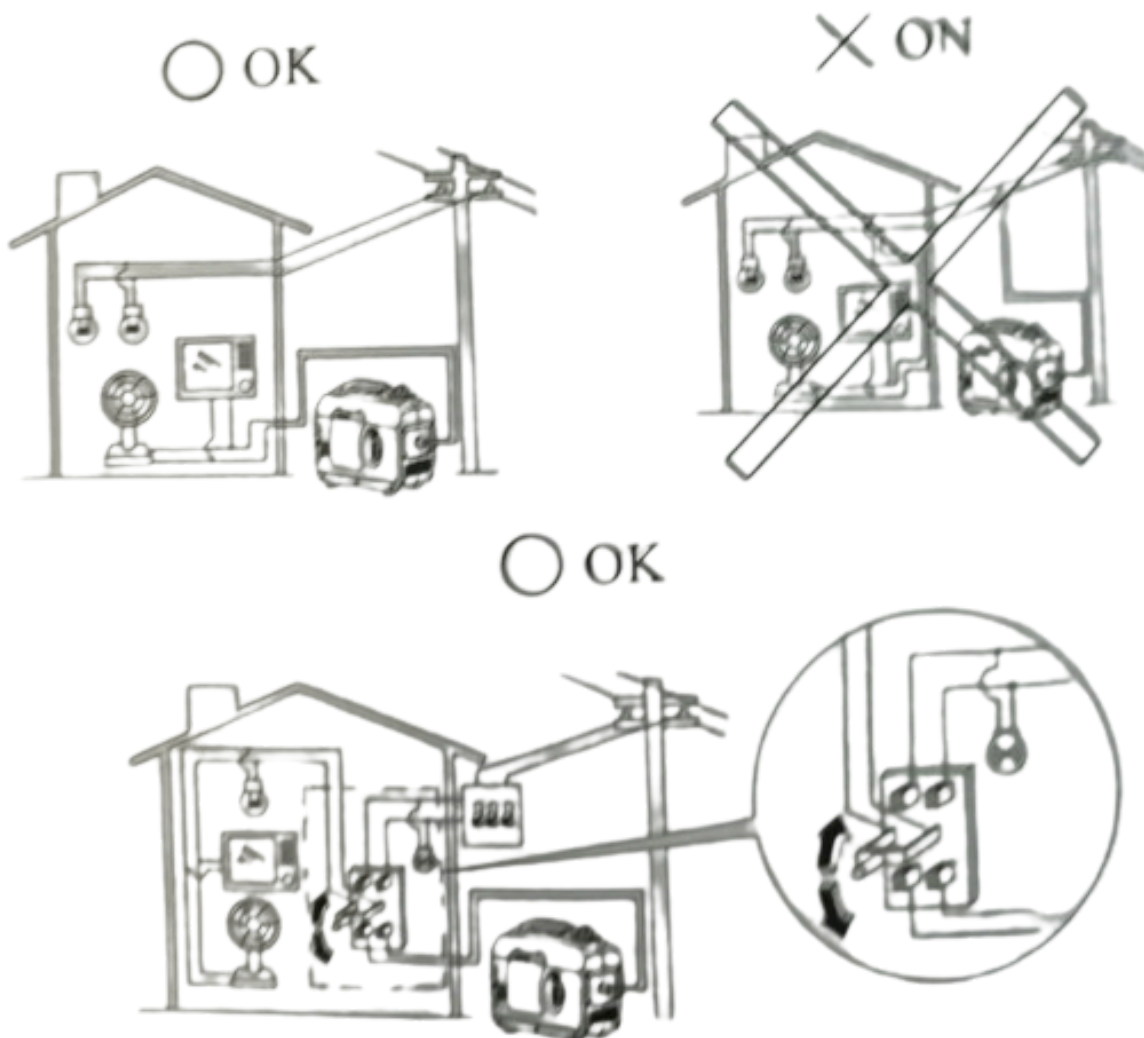
вихідна потужність:

- Кожні 5°C температури навколишнього середовища можуть зменшувати потужність двигуна приблизно на 2%
- Збільшення відносної вологості на 30% може зменшити потужність двигуна приблизно на 1,5%
- Збільшення висоти кожні 300 метрів може зменшити потужність двигуна приблизно на 4,5%

2) Підключення дроту генератора

NOTICE

- Коли генератор підключається до сімейної електромережі для використання в якості резервного живлення, ним повинен керувати спеціаліст.
- Будь ласка, переконайтеся, що обладнання підключено до генератора правильно. Неправильне підключення може призвести до пошкодження генератора, опіку або пожежі,
- Уникайте підключення генератора до комерційної мережі.
- Уникайте підключення генератора до інших генераторів.



Поради щодо використання: подовжте кабель

- Подовжуючи кабель, не перевищуйте його довжину
- Площа поперечного розрізу 60 метрів становить 1,5 мм²
- Площа поперечного розрізу на 100 метрів становить 2,5 мм²

- Зовнішній вигляд подовжувача повинен мати шар міцної та пружної гуми (IEC25) або інший замітник для захисту.

3) Заземлення генератора

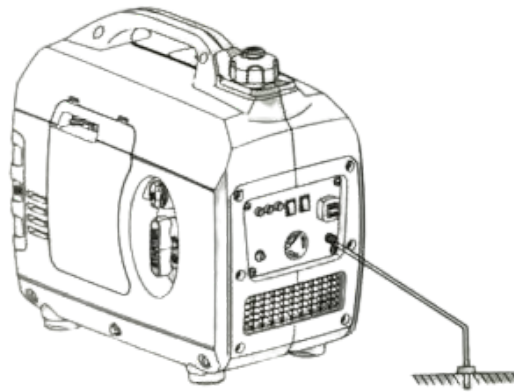
Щоб запобігти ураження поганого обладнання струмом або електричну помилку, використовуйте хороший провідник з ізоляційною оболонкою, підключіть генератор до заземлення

1. Використовуйте дрід заземлення з достатнім електричним потоком.

Діаметр дроту заземлення

Дрід заземлення Діаметр: 0,12 мм (0,005 дюйма)/ампер Діапазон: 10 ампер-1,2 мм (0,05 дюйма)

2. Підключіть дрід заземлення до клеми заземлення на панелі керування
3. Вставте заземлюючий корпус (стрижні діаметром 5-10 мм) у землю на глибину нижче 20 мм і з дротяною лінією (місце введення не повинно бути сухим).
4. Підключіть інший кінець дроту заземлення до напрямної лінії

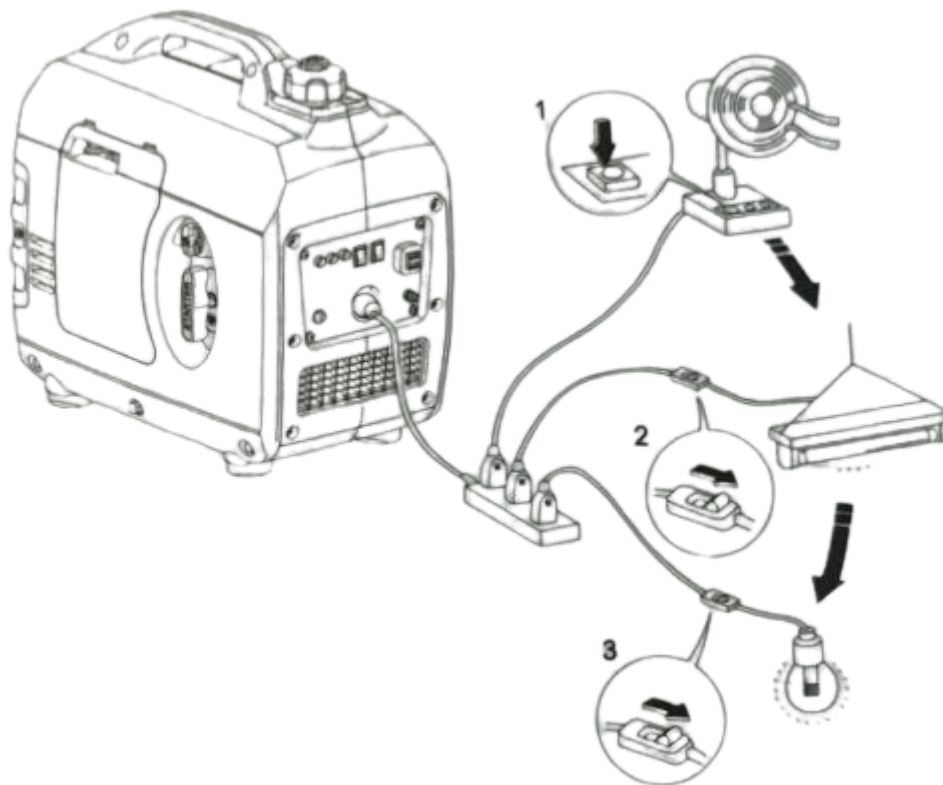


4) АС


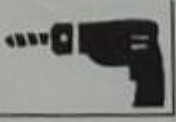


Перед запуском генератора необхідно переконатися, що сумарна потужність електроприладів навантаження не повинна перевищувати номінальну потужність генератора.

NOTICE

- Робота з перевантаженням скоротить термін служби генератора.
- Якщо до генератора одночасно підключено кілька навантажень або обладнання, переконайтеся, що спочатку запустить обладнання з найвищим пусковим струмом, потім середнє, нарешті, з найменшим пусковим струмом.
- При використанні силового електричного обладнання потужністю понад 800 Вт перемикач енергозбереження має бути вимкнено.



Загалом, ємнісне та індуктивне навантаження, особливо обладнання, яке приводиться в дію двигуном, спричинить великий пусковий струм під час запуску. Для цього знадобиться більше енергії від генератора. Наступне обладнання для довідки.

AC				DC
POWER FACTOR	1	0.8~0.95	0.4~0.75 (ratio 0.85)	
1200i	≤1000W	≤800W	≤350W	Rated voltage 12V

Примітка: змінний і постійний струм можна використовувати разом, але загальна потужність не може перевищувати номінальну потужність генератора. Індикатор перевантаження горить, якщо генератор перевантажений.

Примітка: Переконайтеся, що генератор не перевантажується. Робота з перевантаженням призведе до пошкодження генератора.

Якщо обладнання є точним інструментом, електронним контролером, персональним комп'ютером, мікрокомп'ютером тощо, переконайтеся, що між цим комп'ютером, обладнанням і генератором є достатня відстань, щоб уникнути електромагнітних перешкод. У той же час він може перекопатися, що генератору не заважає інше обладнання.

Якщо постачаєте живлення для медичного обладнання, рекомендується спочатку проконсультуватися з постачальником обладнання, фахівцями або лікарнею.

Він потребуватиме великого струму, коли якийсь електронний прилад або загальний генератор змінного струму запускається, він може не працювати, навіть якщо початковий параметр відповідає описанню вище. Будь ласка, зверніться та проконсультуйтеся з постачальником обладнання.

5) 12 В постійного струму

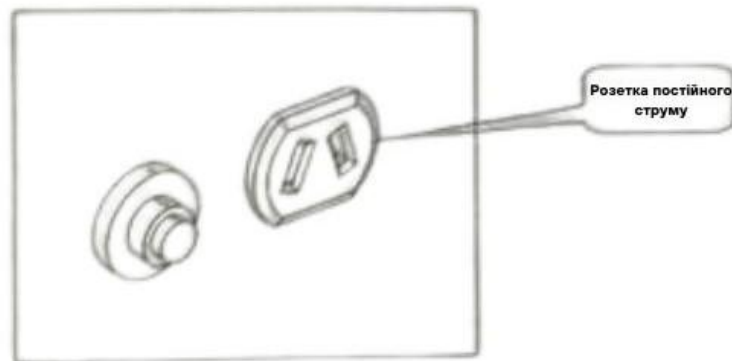
Розетка постійного струму

Розетка постійного струму використовується для обладнання постійного струму з низькою потужністю або для зарядки акумулятора. Справа позитивний полюс. Зліва негативний полюс.

Як підключити обладнання постійного струму.

1) Під'єднайте позитивний полюс розетки до позитивного полюса обладнання, а негативний полюс розетки – до негативного полюса обладнання.

2) Вставте вилку кабелю постійного струму в розетку генератора 12 В постійного струму.



Захист автоматичного вимикача постійного струму

Якщо перевантаження або паралельне підключення неправильне, це може спричинити перевантаження постійним струмом. За цієї умови автоматичний захист автоматичного вимикача постійного струму відключиться для захисту генератора та обладнання. Коли внутрішній індикатор автоматичного вимикача піднімається, це означає, що автоматичний вимикач постійного струму знаходиться в положенні «ВИМКНЕНО». Через кілька хвилин після усунення несправності вимикач постійного струму може скинутись.

6) Використовується у високогірній місцевості

У високогірній місцевості звичайний карбюратор створить двигун із надбагатою газовою сумішшю, зменшить вихідну потужність і збільшить споживання палива. Зберіть головний жиклер малого діаметра в карбюраторі та відрегулюйте гвинт, який може контролювати паливо, це може покращити продуктивність генератора на великій висоті.

Якщо ви часто використовуєте генератор на великій висоті (понад 1000 метрів), ви можете замінити його карбюратор у дилера. В іншому випадку потужність генератора буде знижена.

Навіть якщо з правильним карбюратором збільшувати висоту кожні 300 метрів, потужність генератора буде знижена приблизно на 4,5%. Якщо без правильного карбюратора, зниження буде більше.

NOTICE

Якщо карбюратор, придатний для роботи на великій висоті, буде зібрано на генераторі, який використовується на низькій висоті, рідкісні газові суміші призведуть до відключення живлення генератора, перегріву або серйозного пошкодження.

7. Перевірте перед початком роботи

1) ОІ

NOTICE

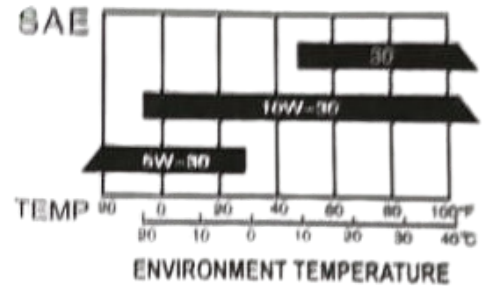
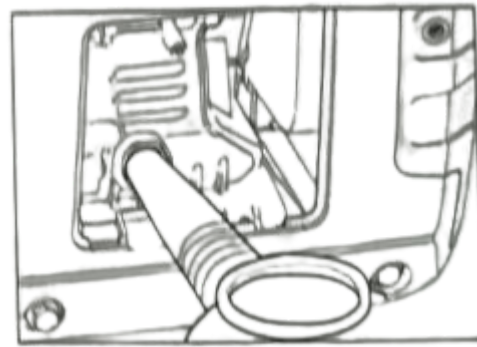
Кожного разу перед використанням ставте генератор на рівну землю, перевіряйте рівень масла коли двигун зупиниться. Масло є одним із важливих факторів, що впливають на термін служби та вихідну потужність двигуна. Не використовуйте нечисте масло або масло для двотактних двигунів. Це призведе до пошкодження двигуна.

Рекомендоване масло

Масло для чотиритактних двигунів класифікації API SB, SF або SAE 10W-30 з рівнем SG. Більше 35°C (95F): використовуйте масло SAE#401.

Перевірте рівень масла способом:

- (1) Зніміть показчик масла та очистіть його.
- (2) Вставте показчик масла, перевірте рівень масла, не затягнувши його.
- (3) Якщо рівень оливи занадто низький, долийте оливи до верхньої межі рівня оливи.
- (4) Після додавання масла не забувайте упакувати та затягнути показчик масла.



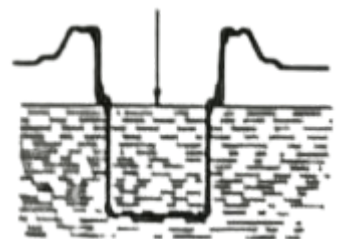
NOTICE

- Генератор не впорскується маслом на заводі під час транспортування. Користувач після покупки цього генератора, будь ласка, введіть масло. Інакше він не зможе запуститися.

Найвищий рівень палива

2) Паливо

- (1) Відкрутіть кришку паливного баку, перевірте позначку рівня палива.
- (2) Якщо рівень масла надто низький, заправте стандартне фільтрування червоного масла.
- (3) Після заправки встановіть і затягніть кришку.



⚠ WARN

- Має бути після зупинки двигуна в добре провітрюваному місці для дозаправки. Пам'ятайте: куріння та феєрверки заборонено.
- Не допускайте переливання палива.
- Уникайте багаторазового та тривалого контакту палива зі шкірою або вдиханням парів палива.
- Тримайте дітей подалі від палива.
- Забороняється використовувати суміш масла з бензином або бензином, що містить сторонні домішки.

Переконайтеся, що будь-який витік буде негайно очищений.

Будь ласка, використовуйте бензин з октановим числом 90 або вище.

Ми рекомендуємо використовувати неетилований бензин, він зменшує відкладення нагару в двигуні та свічці запалювання та подовжує термін служби вихлопної системи.

Будь ласка, не використовуйте старі, забруднені або масло, змішане з бензином. Зверніть увагу, щоб пил або вода не потрапили в паливний бак.

8. Запустіть двигун і підключіть навантаження

1) Запуск двигуна

- (1) Витягніть вилку (не підключайте до будь-якого силового обладнання перед запуском двигун).
- (2) Зніміть весь вантаж.
- (3) Відкрийте вимикач палива.
- (4) Поверніть рукоятку заслінки праворуч у положення «закрито».

NOTICE

- Під час запуску двигуна під нагріванням не закривайте дросель.
- (5) Встановіть перемикач двигуна в положення «ON».
 - (6) Переведіть перемикач економії палива в положення «ВИМК.».
 - (7) Потягніть пускову ручку, поки не відчуєте опір, швидко витягніть знову

⚠ WARN

- Коли двигун починає працювати, випускний отвір глушника стає дуже гарячим. Будьте уважні, щоб не торкатися будь-якої частини тіла та одягу випускний отвір глушника.

2) Підключено до навантаження

NOTICE

- Перед підключенням до генератора переконайтеся, що все електричне обладнання, включно з дротовими з'єднаннями та штепсельним з'єднанням, знаходиться в хорошому стані.
 - Усе електричне обладнання має бути відключено перед вставкою штепселя.
 - Помічений струм навантаження генератора повинен бути в межах номінального значення розетки поточний.
- (1) Змотайте дріт джерела живлення на 2-3 витки в рамку та закріпіть.
 - (2) Вставте вилку в розетку змінного струму. (3) Переконайтеся, що індикатор змінного струму працює.
 - (4) Переведіть перемикач економії палива в положення «УВИМК.» і підключіть усе електричне обладнання.

NOTICE

- При використанні електрообладнання, яке потребує великого пускового струму, такого як індуктивні та ємнісні навантаження, перемикач економії палива повинен бути встановлений у положення «вимкнено»;

3) Обробка перевантаження

При перевантаженні обладнання блок управління інвертором перегрівається (або АС вихідний струм збільшується), індикатор перевантаження працює. Щоб захистити генератор і підключене обладнання, автоматичний вимикач почне припиняти вихідну потужність. Індикатор змінного струму згасне, а індикатор перевантаження (червоний) буде світитися. Але двигун не зупиняється.

Коли індикатор перевантаження починає працювати, а генератор припиняє подачу електроенергії, відповідно до наступних кроків.

(1) Вимкніть усі з'єднання електричного обладнання.

(2) Регулювати загальну потужність підключеного електричного обладнання в розумних межах.

(3) Перевірка вхідного отвору охолоджуючого повітря та блоку керування навколо блоку чи ні, якщо

там підключено, будь ласка, поясніть.

(4) Утримуйте кнопку скидання від 1 до 3 секунд після перевірки або перезапустіть двигун, і тоді генератор знову працюватиме на змінному струмі.

NOTICE

- Після зупинки двигуна та повторного запуску генератор змінного струму буде автоматично скинутий, і вихідний змінний струм (АС).
- При використанні великого пускового струму електричного обладнання, наприклад компресора або занурювального насоса, індикатор перевантаження спочатку буде працювати кілька секунд, але це не є несправністю.

4) Вимкніть двигун

(1) Закрийте все електричне обладнання.

NOTICE

- Не можна витягти штепсельну вилку, уникайте будь-яких травм електричною дугою.

(2) Переведіть перемикач економії палива в положення «ВИМК.».

(3) Вимкніть вимикач двигуна.

(4) Закрита кнопка включення/вимкнення палива.

NOTICE

- Якщо вам потрібно аварійно зупинити двигун, будь ласка, переведіть вимикач двигуна в положення «ВИМК.»положення.

9. Технічне обслуговування

Належне технічне обслуговування є найкращою гарантією відсутності збоїв у роботі. Це також допомагає навколишньому середовищу.

⚠ WARN

- Вихлоп двигуна містить токсичний чадний газ, вимкніть двигун перед обслуговуванням.
- Якщо ви повинні виконувати технічне обслуговування під час роботи двигуна, важливо переконаватися, що робоча зона добре провітрюється.
- Під час роботи двигуна глушник сильно нагрівається. Уникайте контакту будь-якої частини тіла або одягу з двигуном і глушником до того, як двигун охолоне.

NOTICE

- Технічне обслуговування має виконувати навчена особа.

Регулярне профілактичне технічне обслуговування та гарантія справності генератора. Графік технічного обслуговування такий:

Регулярний графік технічного обслуговування		Час використання	20 годин або перший місяць нової моделі (3)	50 годин або на 3 місяці (3)	100 годин або за 6 місяців (3)	300 годин або на рік (3)
Масло	Перевірка рівня	•				
	Заміна		•		•	
Очищувач повітря	Перевірка	•				
	Чистка			• (1)		
Іскрозбірник	Чистка			•		
Свічка запалювання	Чистка				•	Заміна
Клапанний зазор	Налаштування					• (2)
Кришка циліндра	Чистка	За 300 годин (2)				
Паливний бак і волокно	Чистка	Кожні 2 роки (2)				
Масляна трубка	Заміна	Кожні 2 роки (2)				
Головка блока циліндрів	Видалити нагар	Робочий об'єм 225 куб.см, кожні 125 годин				
Продукт має обслуговуватися авторизованими дилерами компанії, якщо користувач не має професійних інструментів і можливості обслуговування.						

(1) Будь ласка, часто робіть у запиленому середовищі.

(2) Цей процес технічного обслуговування повинен здійснювати авторизований дилер.

(3) У разі частого використання, будь ласка, узгодьте графік технічного обслуговування продуктів, щоб забезпечити тривалий термін служби генератора.

⚠ WARN

Неправильне технічне обслуговування або експлуатація не виправляється, що призведе до шкідливої несправності.

- Будь ласка, дотримуйтесь інструкцій, що пропонують регулярний огляд, своєчасне технічне обслуговування.

1) Заміна масла

Залейте масло після прогріву двигуна, забезпечте швидкий і чистий злив масла.

(1) Помістіть миску під двигун, зніміть покажчик рівня масла та зливний отвір.

(2) Заливання масла та перевірка рівня масла. Ємність моторного масла: 0,33 л.

NOTICE

- Тривалий і регулярний вплив олії на шкіру може викликати рак шкіри. Хоча це не обов'язково, рекомендується використовувати воду з милом, щоб негайно та ретельно вимити шкіру.

З екологічної точки зору, будь ласка, поведіться з відпрацьованим маслом, яке утворюється після використання. Ми наполегливо рекомендуємо помістити відпрацьоване масло в герметичний контейнер і відправити його на місцеву станцію технічного обслуговування або в центр переробки відпрацьованого масла. Пам'ятайте: не викидайте на смітник і не викидайте на землю, у канаву.

Повітряний фільтр впливає на потік повітря в карбюратор. Щоб запобігти виходу з ладу карбюратора, регулярно обслуговуйте повітряний фільтр. Якщо використовувати його в запиленому середовищі, його слід проводити частіше.

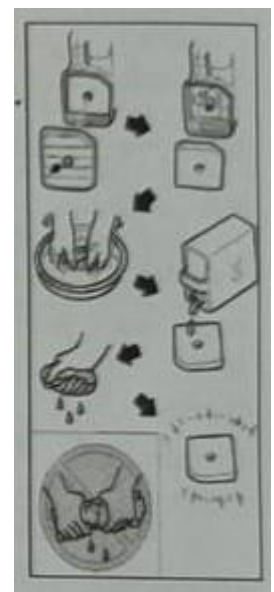
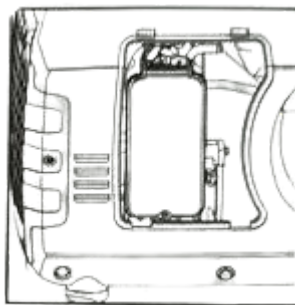
⚠ WARN

- Використання бензину або легкозаймистих розчинників для очищення фільтра може призвести до пожежі або вибуху.
- Будь ласка, використовуйте мильну воду або негорючі розчинники. Категорично забороняється запускати генератор без установки очищувача повітря. Інакше двигун швидко стирається.

Зніміть кнопку кришки повітряного фільтра та відкрийте кришку повітряного фільтра. Перевірте фільтруючий елемент повітряного фільтра, щоб переконатися, що він у хорошому стані та чистий.

Якщо поролоновий фільтр забруднений, будь ласка, очистіть серцевину поролонового фільтра: очистіть і висушіть фільтруючий елемент розчинником, капніть кілька крапель моторного масла і вичавіть його.

⚠ WARN Не використовуйте розчинники поблизу куріння або поблизу вогню.



Фільтр повинен бути вологим, але не повинен капати маслом. Ми рекомендуємо мастило для фільтра: губчасте масло для повітряного фільтра або моторне масло SAE #20.

⚠ CAUTION

- Не скручуйте губку, оскільки це пошкодить її.
- Встановіть фільтруючий елемент і накрийте кришку фільтра

⚠ WARN

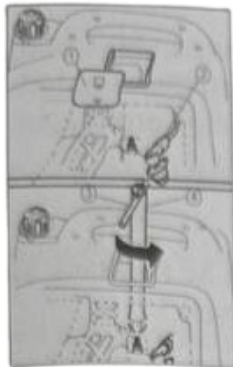
Не запускайте двигун без установки очищувача повітря. Тому що це вироблятиме надмірну кількість газу та призведе до зносу циліндра.

3) Свічка запалювання

Рекомендована модель свічки запалювання: ASRTC

1. Зніміть ковпачок свічки запалювання
2. Очистіть основу свічки запалювання
3. З витягніть свічку запалювання за допомогою торцевого ключа
4. Візуальний огляд електродів свічки запалювання та ізоляторів, якщо вони пошкоджені.
5. Замініть нову свічку запалювання, якщо вона пошкоджена.
6. Виміряйте зазор свічки запалювання зазором. Зазор повинен бути
7. гарантовано між 0,70-0,80 мм.
8. Перевірте, чи шайба свічки запалювання в хорошому стані.

Встановіть свічку запалювання та затягніть і затягніть свічку запалювання гайковим ключем. Закрийте кришку свічки запалювання.



0.70–0.80 мм

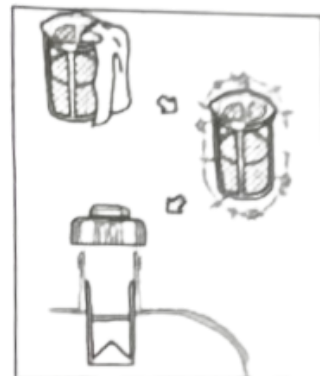
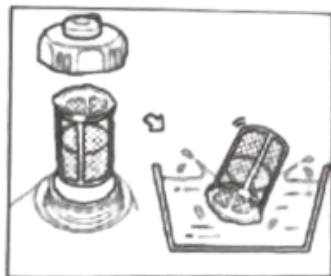
Крутний момент свічки запалювання: 12,5 Нм

Застереження: використовуйте свічку запалювання з відповідною калорійністю.

4) Фільтр паливного баку

1. Зніміть кришку паливного баку та фільтр
2. Очистіть фільтр розчинником. Будь ласка, замініть, якщо пошкоджено
3. Протріть фільтр і вставте його в паливний бак.

Увага: Обов'язково затягніть кришку бака.

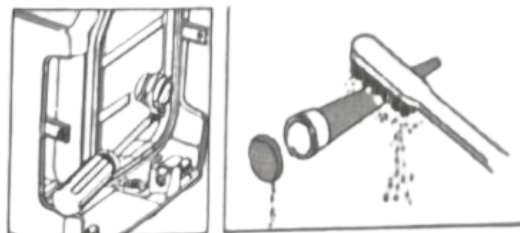


5) Глушник



Після того як двигун почне працювати, двигун і глушник стануть дуже гарячими. Будьте обережні, щоб ваша шкіра та одяг не торкалися двигуна та глушника під час перевірки.

1. Зніміть кришку глушника.
2. Використовуйте пензлик, щоб видалити вугільний попіл на екрані.
3. Перевірте кришку глушника та замініть її, якщо вона пошкоджена.
4. Замініть кришку сітки глушника.



10. Зберігання та транспортування

⚠ WARN

Щоб уникнути опіку або пожежі через вплив високої температури на частини двигуна, перед зберіганням і зберіганням двигун необхідно охолодити.

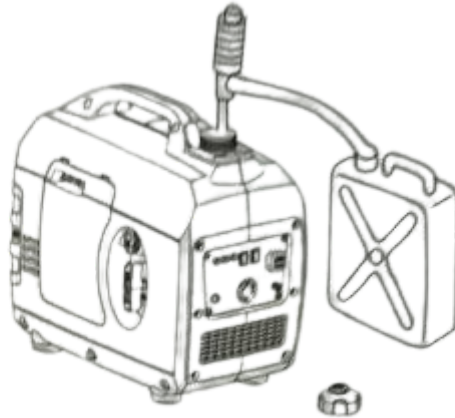
Для тривалого зберігання переконайтеся, що місце для зберігання є чистим і сухим.

Щоб запобігти старінню, потрібно проводити деякі заходи зберігання.

1) Спорожнення палива

1. Переведіть потрійний перемикач у положення ВИМК

2. Відкрийте кришку бака та вийміть фільтр. Весь паливний бак витягують у спеціальний паливний бак, а потім замінюють кришку бака.



3. Запустіть двигун, щоб паливо в карбюраторі згоріло після вимкнення.

Примітка: не підключайте електрообладнання, час роботи двигуна залежить від паливного баку, що залишився.

⚠ WARN

Як правило, бензин легкозаймистий і вибухонебезпечний. Після вимкнення злийте масло в добре провітрюваному приміщенні. Це суворо заборонено в процесі зливу масла.

- Відкрутіть покажчик масла та залийте чисте масло в картер. І додайте нове масло до межі масла, а потім встановіть масляну лінійку.
- Зніміть свічку і налейте ложку чистого масла в камеру згорання палата. Поверніть колінчастий вал на кілька кіл, щоб масло розподілилося всюди. А потім встановіть свічку запалювання.
- Обережно потягніть ручку запуску, доки не відчуєте опір, щоб випускний клапан був у закритому стані.
- Розмістіть генераторну установку в чистому та сухому місці.

2) Транспортування генератора

1. Під час транспортування генераторної установки слідкуйте за тим, щоб паливо не розлилося.
2. Не додавайте забагато палива в паливний бак.
3. Не запускайте генератори, щоб уникнути прямого сонячного світла.
4. Температура в колясці не повинна бути надто високою.
5. Не транспортуйте генератори по нерівних дорогах протягом тривалого часу.

11. Усунення несправностей

Двигун не крутиться

1) Паливна система.

- A. У камері згоряння немає палива.
- B. У паливному баку немає пального.
- C. Трубка заблокована.
- D. Ще щось потрапило в паливний клапан.
- E. Карбюратор заблокований.

2) Відсутність масла. Рівень масла занадто низький.

3) Електросхема.

- A. Увімкніть вимикач двигуна.
- B. Іскри погано.
- C. Свічка запалювання забруднена нагаром і вологою.
- D. Погана система запалювання.

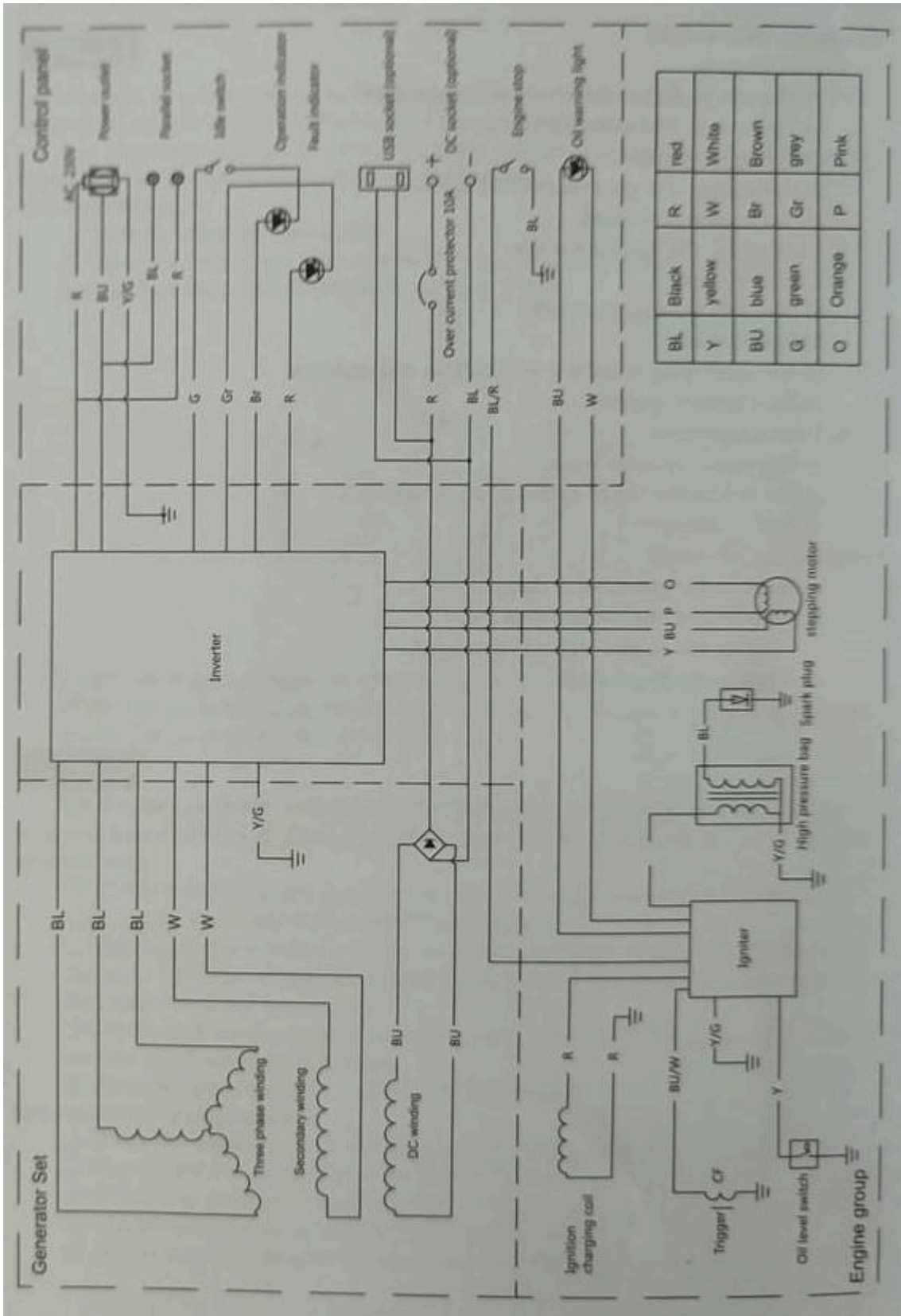
4) Погана компресія.

- A. Знос поршня і циліндра.
- B. Болт у верхній частині циліндра не затягнутий.
- C. Пломба пошкоджена.

Генератор не має виходу

- a) Чи вологий генератор.
- b) Чи не закріплений з'єднувач лінії.
- c) Чи не пошкоджено вихідний роз'єм.
- d) Чи перевантажений він.

12.Cxema



13. Параметри

Пункт		Параметр
Модель генераторної установки		R1200i
Двигун	Модель	145F/P
	Тип	Одноциліндровий, чотиритактний
	Хід отвору (мм)	45x36
	Об'єм (куб.см)	57
	Ступінь стиснення	8.5:1
	Максимальна потужність (кВт)	1
	Номінальна потужність (кВт)	1.2
	Система запалювання	Транзисторне магнето
	Режим запуску	Початок віддачі
	Ємність паливного баку (л)	2.5
	Масло для мастила Ємність (л)	0.33
Генератор	Шум дБ (7 м)	60
	Максимальна потужність (кВт)	1.2
	Номінальна потужність (кВт)	1.0
	Номінальна напруга (В)	230
	Номінальний струм (А)	4.3
	Номінальна частота (Гц)	50
	Фактор потужності	1
	Клас ізоляції	F
	Оцінка продуктивності	G1
Інше	Вага, кг	11.5
	Габарити, мм	420x240x400