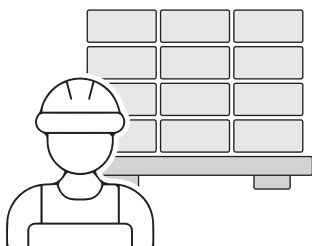




## FAQ: НАЙЧАСТІШІ ЗАПИТАННЯ

Довговічність і краса тротуарного покриття будуть залежати від якості тротуарної плитки та технології її укладання. Сподіваємося, що нижченаведена інформація стане Вам у нагоді.

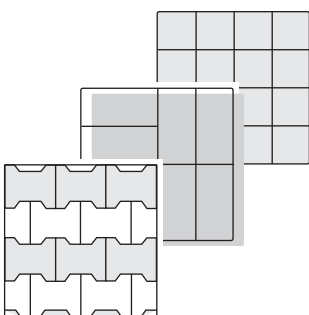
### З ЧОГО ПОЧАТИ?



Ми радимо Вам замовляти виконання робіт з благоустрою у професійних підрядників, але за необхідності самостійного виконання робіт, це можна зробити дотримуючись наших рекомендацій:

- почніть з планування ділянки під мощення та підрахуйте необхідну кількість тротуарної плитки, врахуйте 4-5% запас, який буде необхідний в процесі виконання робіт;
- оберіть виробника тротуарного покриття;
- враховуючи майбутні навантаження оберіть товщину і форму тротуарної плитки, а також тип основи під мощення.

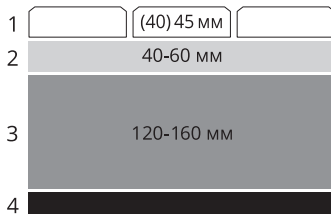
### ЯКУ ТРОТУАРНУ ПЛИТКУ ОБРАТИ?



Щоб уникнути можливих ризиків у майбутньому - обирайте продукцію від перевірених виробників, наприклад:

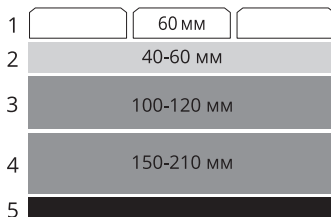
- від виробників, які працюють на потужному, повністю автоматизованому обладнанні;
- які використовують у виробництві річковий пісок та митий гранітний щебінь фр. 0,63-2; 2-5; 5-10 мм;
- які із задоволенням демонструють своє виробництво та склади готових виробів;
- які мають бездоганну репутацію – знайдіть людей, які вже купили товари виробника та поцікавтесь їх відгуками;
- якщо у Вас є така можливість – перевірте обрану плитку на міцність лабораторним методом.

## ПІШОХІДНА ЗОНА



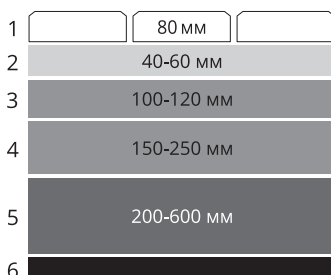
1. Тротуарна плитка товщиною 40 або 45 мм призначена для облаштування зон з тільки пішохідним рухом (наприклад: тротуари приватних володінь, скверів, прибудинкових територій).
2. Монтажний (підстильний) шар товщиною в ущільненому стані 40-60 мм. Складається з піску або відсіву фр. 0-5 мм, очищених від глини або органічних залишків, за потреби монтажний шар може вкладатися на геотекстиль.
3. Несучий шар основи товщиною в ущільненому стані 120-160 мм. Складається з гравію або щебеню фр. 5-20.
4. Ущільнене земляне полотно.

## ПІШОХІДНА ЗОНА ТА РУХ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ



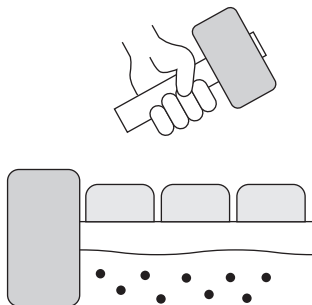
1. Тротуарна плитка товщиною 60 мм призначена для пішохідних зон з можливістю нерегулярного руху легкових автомобілів (наприклад: міські тротуари, парковки, міські площі, прилеглі території торгових центрів і т.д.).
2. Монтажний (підстильний) шар товщиною в ущільненому стані 40-60 мм. Складається з піску або відсіву фр. 0-5 мм, очищених від глини або органічних залишків, за потреби монтажний шар може вкладатися на геотекстиль.
3. Перший несучий шар основи товщиною в ущільненому стані 100-120 мм. Складається з гравію або щебеню фр. 5-20.
4. Другий несучий шар основи товщиною в ущільненому стані 150-210 мм. Складається з гравію або щебеню фр. 20-40.
5. Ущільнене земляне полотно.

## ІНТЕНСИВНИЙ РУХ ЛЕГКОВИХ І ВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ



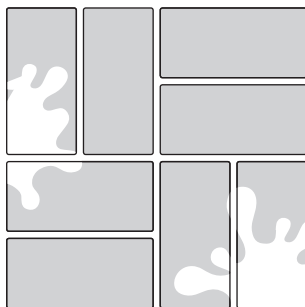
1. Тротуарна плитка товщиною 80 мм призначена для покриттів з інтенсивним рухом легкових і вантажних автомобілів (проїжджа частина, парковки, склади, АЗС та ін).
2. Монтажний (підстильний) шар товщиною в ущільненому стані 40-60 мм. Складається з піску або відсіву фр. 0-5 мм, очищених від глини або органічних залишків, за потреби монтажний шар може вкладатися на геотекстиль.
3. Перший несучий шар основи товщиною в ущільненому стані 100-120 мм. Складається з гравію або щебеню фр. 5-20.
4. Другий несучий шар основи товщиною в ущільненому стані 150-250 мм. Складається з гравію або щебеню фр. 20-40.
5. Третій несучий шар основи товщиною в ущільненому стані 200-600 мм. Складається з гравію або щебеню фр. 40-70.
6. Ущільнене земляне полотно.

## ЯК ЯКІСНО ЗМОНТУВАТИ ТРОТУАРНЕ ПОКРИТТЯ?



- Не виконуйте роботи з благоустрою в мороз та сильний дощ.
- Переконайтесь в тому, що основа та тротуарне покриття будуть відводити воду.
- Використовуйте тротуарну плитку з різних піддонів змішуючи її, це дозволить рівномірно викласти плитку різних відтінків.
- Шви між елементами тротуарного покриття мають складати від 3 до 5 мм, це дозволить якісно заповнити шви піском, а також захистить край плиток від можливого пошкодження при вібротрамбуванні покриття.
- Заповнювати міжплиточні шви необхідно тільки чистим піском, ні в якому разі не можна використовувати піщано-цементні суміші.
- Вібротрамбування проводити після заповнення швів піском, по чистій та сухій поверхні. Віброплита повинна мати гумове покриття.
- Уникайте руху будівельної техніки по готовому тротуарному покритті.
- Не здійснюйте підрізки елементів на готовому тротуарному покритті.
- Не допускати потрапляння на тротуарне покриття будівельного бруду, цементу та ін.

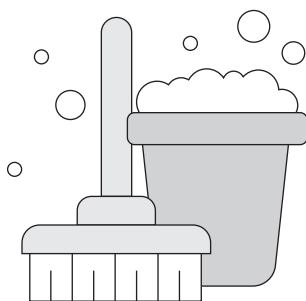
## ЩО ЗА БІЛИЙ НАЛІТ НА ТРОТУАРНОМУ ПОКРИТТІ?



На поверхні бетонних виробів можлива поява білого нальоту – це називається «висолом». Цей прояв є природним процесом, який завжди виникає в процесі твердіння бетонних виробів. Ми як виробник робимо все можливе для зменшення цього ефекту, але повністю зупинити дану хімічну реакцію неможливо. Висоли тільки тимчасово знижують товарний вигляд виробів, але ніяк не впливають на їх фізико-механічні властивості (міцність, морозостійкість, водопоглинання, стираність). Інтенсивність прояву і терміни сходу висолів більші в тому випадку, коли тротуарна плитка викладена на основу з поганим водовідведенням (бетон, утрамбований шлак, суміш гранітного відсіву з цементом).

Ми гарантуємо, що товарний вигляд виробів повернеться в норму протягом 4-7 місяців, терміни дуже залежать від інтенсивності атмосферних опадів.

## ЯК ДОГЛЯДАТИ ЗА ТРОТУАРНОЮ ПЛИТКОЮ?



- Не рекомендовано наносити на тротуарну плитку солі, абразиви або інші агресивні речовини.
- Не використовуйте інструменти з металевою робочою частиною для прибирання тротуарного покриття.
- Пил та бруд, що виникають в процесі експлуатації усувайте щіткою та мильною водою два рази на рік.
- Елементи які втратили товарний вигляд в процесі експлуатації (плями від мастила чи фарби, механічні пошкодження) краще замінити на нові.