



ТРАНСПОРТУВАННЯ

Бетонна бруківка — міцний матеріал, який досить складно розбити або розколоти, упустивши на землю. Проте пошкодити її лицьовий бік подряпинами й відколками досить легко.

У середньому маса одного ряду виробів становить 140 кг. Один піддон з продукцією може бути завважки 2000 кг, а заввишки — 90—100 см. Уникнути горизонтального розгойдування під час переміщення (завантаження, транспортування й вивантаження) практично неможливо, особливо якщо транспортування здійснюють на неякісних дорогах (через важку масу піддон з продукцією має велику інерцію). Унаслідок розгойдувань може відбуватися затирання нижніх рядів виробів верхніми. Також під час укладання покриття плитку часто перевозять на візках. Через тертя каменів між собою можуть виникати подряпини.

Отже, під час транспортування слід пам'ятати про деякі правила:

- **ТРЕБА ВИБРАТИ АВТОТРАНСПОРТ ДОСТАТНІХ РОЗМІРІВ.**
- **БАЖАНО ЗДІЙСНЮВАТИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ НА ВІДНОСНО НЕВЕЛИКІЙ ШВИДКОСТІ.**
- **ПЛИТКУ СЛІД НАДІЙНО УПАКУВАТИ НА ТРАНСПОРТНОМУ ПІДДОНІ (МІЖ ШАРАМИ ПЛИТКИ МАЄ БУТИ ПЛІВКА, ІЗОЛОН АБО ІНШІ М'ЯКІ МАТЕРІАЛИ, ЩО ЗАХИСТЯТЬ ЇЇ ПОВЕРХНЮ ВІД ПОДРЯПИН).**
- **НАВАНТАЖЕННЯ Й ВИВАНТАЖЕННЯ ВИРОБІВ СЛІД ПРОВОДИТИ ЗА ДОПОМОГОЮ СПЕЦІАЛЬНИХ ЗАХВАТІВ І МЕХАНІЗМІВ.**
- **ЗАБОРОНЕНО НАВАНТАЖУВАТИ ВИРОБИ НАВАЛОМ І РОЗВАНТАЖУВАТИ ЇХ СКИДАННЯМ.**
- **ПІД ЧАС ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ ПІДДОНИ ВСТАНОВЛЮЮТЬ ЗА ВЕРТИКАЛЛЮ НЕ БІЛЬШЕ НІЖ У ДВА РЯДИ.**
- **ПЛИТКУ ТРЕБА ЗБЕРІГАТИ НА ПІДДОНАХ, НА МАЙДАНЧИКАХ З ТВЕРДИМ ПОКРИТТЯМ.**